



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 21/2024

(21/05/2024 – 27/05/2024)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tiếp tục giảm nhẹ giai đoạn sau giữa tuần, hiện ghi nhận ở mức 1.797 điểm. Cước thuê tàu tuần qua cũng đồng loạt giảm đều tất cả các phân khúc so với tuần trước: Capesize giảm nhẹ 2,2%, Supramax giảm 5,6%, còn Panamax và Handysize nhìn chung giảm không đáng kể. Dù cước thuê tàu có giảm nhẹ song thị trường mua bán tàu vẫn đang duy trì trạng thái vô cùng sôi động. Tính đến hiện tại, tổng giao dịch mua bán tàu từ đầu tháng 4/2024 đến nay đã cao hơn 35% so với cùng kỳ năm 2023. Ở phân khúc Supramax, tuần qua chủ tàu NYK Line bán tàu **Global Falcon** (51.725 dwt, đóng 2010 Nhật, hầm hàng hộp, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 01/2025, SS 06/2027) với giá khoảng 15,2 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc Handymax, chủ tàu Hy Lạp bán tàu **Santorini Island** (48.549 dwt, đóng 2007 Nhật, DD/SS 03/2025) ở mức khoảng 12 triệu đô la Mỹ. Đã lâu rồi không ghi nhận size tàu 52k và 48k dwt trẻ đóng Nhật bán nên giá tàu **Global Falcon** và **Santorini Island** sẽ thiết lập mặt bằng tham chiếu mới. Ở phân khúc Handysize 37k, tuần qua chủ tàu Hy Lạp chốt tàu **Sunshine** (37.317 dwt, đóng 2009 Nhật, hầm hàng hộp, chở gỗ được, DD 09/2026, SS 02/2029) ở mức khoảng 15 triệu đô la Mỹ. Cách đây gần 2 tháng, chủ tàu trên cũng bán thành công cặp tàu chị em 37.300 dwt, đóng 2009 Nhật, hầm hàng hộp **Sunset** (DD/SS 7/2024) và **Sunrise** (DD 2/2027, SS 09/2029) cho Người mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá 15 triệu đô la Mỹ/tàu. Như vậy, nhìn chung giá bán tàu Handysize 37k trẻ đóng Nhật đang được duy trì ở mức ổn định. Cũng trong tuần qua, một tàu Handysize khác trẻ hơn là **Daydream Believer** (37.114 dwt, đóng 2012 Nhật, hầm hàng hộp, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 01/2025, SS 03/2027) được chủ tàu Nhật chốt với giá khoảng 17,5 triệu đô la Mỹ. Đối với phân khúc Handysize 33k, tàu **Dino** (33.371 dwt, đóng 2009 Nhật, hầm hàng hộp, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD/SS 10/2024) về tay Người mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá 13,4 triệu đô la Mỹ - mức khá cao trong thời điểm hiện nay.

Ở mảng tàu dầu/hóa chất, chỉ số thuê tàu BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) và BCTI (Baltic Clean Tanker Index) nhìn chung không biến động và quanh quẩn mốc cũ so với tuần trước. Thị trường đang tồn tại một mâu thuẫn: vẫn đang rất nhộn nhịp nhờ nhu cầu tìm tàu đa dạng của Người mua, song trên thực tế không có nhiều thương vụ được chốt vì giá tàu lúc này hơi cao so với mức Người mua có thể chấp nhận. Vì vậy, trái với mảng tàu khô, tổng giao dịch mua bán tàu dầu/hóa chất tính từ tháng 4/2024 đến thời điểm hiện tại giảm 35% so với cùng kỳ năm 2023. Tuần qua thì giao dịch mua bán tàu chỉ ghi nhận khiêm tốn 2 thương vụ. Chủ tàu Ấn Độ Great Eastern bán tàu MR product **Jag Pranam** (48.694 dwt, đóng 2004 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 12/2025, SS 12/2027) với giá khoảng 14,5 triệu đô la Mỹ. Do không có nhiều tàu tương tự bán gần đây nên giá bán tàu **Jag Pranam** sẽ thiết lập mốc tham chiếu mới.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<i>BULKERS / GENERAL CARGO CARRIERS</i>						
Trust Shanghai	2021	China	209,523	73.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 04/2026
Trust Qingdao	2021	China	209,301	73.00		BWTS fitted, DD/SS 02/2026
Lila Singapore	2003	Taiwan	175,980	14.00	Chinese	Class withdrawn
Gia Ambition	2022	China	84,990	38.50	Egyptian National Navigation Co.	Wide beam 38.5mm, shallow drafted, BWTS fitted, DD 11/2025, SS 11/2027
Navios Coral	2016	Japan	84,904	116.50	Greek	Exercised purchase option, scrubber fitted
Navios Dolphin	2017	Japan	81,630			
Navios Citrine	2017	Japan	81,626			
Navios Amber	2017	Japan	80,909			
Konkar Venture	2015	China	82,099	30.00	Pyxis Tankers	BWTS fitted, DD/SS 06/2025
Genesis	2012	Korea	81,305	22.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 07/2025, SS 05/2027
Bravery	2004	Japan	76,606	12.50	Middle Eastern	BWTS fitted, DD 07/2025, SS 06/2027
Bao Quan	2011	China	56,947	13.50	Undisclosed	M/E Wartsila, DD due 07/2024, SS 03/2026
V Rich	2014	China	56,546	18.85	Greek, Pioneer Maritime	BWTS fitted, DD 12/2026, SS 01/2029, Chinese owners
Protector St. George	2011	China	56,632	14.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 06/2026
Desert Symphony	2007	China	53,820	11.45	Undisclosed	SS 01/2027
Magnum Force	2008	China	53,630	11.80	Undisclosed	DD 01/2025, SS 01/2027, Greek owners
Global Falcon	2010	Japan	51,725	15.20	Undisclosed	OHBS, BWTS fitted, DD 01/2025, SS 06/2027, Japanese owners (NYK Line)
Santorini Island	2007	Japan	48,549	12.00	Undisclosed	DD/SS 03/2025
Yasa Violet	2024	China	40,508	34.00	Undisclosed	M/E MAN-B&W (Chinese maker), Intend BV class
Tawaki	2014	China	39,855	19.90	Danish	BWTS fitted, log-fitted, M/E Wartsila, DD 02/2026, SS 05/2029, Canadian owners
Sunshine	2009	Japan	37,317	15.00	UAE-based	OHBS, log-fitted, DD 09/2026, SS 02/2029, Greek owners
Daydream Believer	2012	Japan	37,114	17.50	Undisclosed	OHBS, BWTS fitted, DD 01/2025, SS 03/2027, Japanese owners

Clipper Nassau	2010	Korea	36,187	Undisclosed	Greek	Old sale, BWTS fitted, log-fitted, DD/SS 04/2025
Dino	2009	Japan	33,371	13.40	Turkish	OHBS, BWTS fitted, DD/SS 10/2024
Trawind Whale	2011	China	31,785	Undisclosed	Far Eastern	DD/SS 01/2026, BWTS fitted, log-fitted, HK-based owners
Sevgi	2012	China	28,164	16.20	Undisclosed	Arrested in South Africa 08/2022, auction sale, tween decker, 1746 teu, BWTS fitted, heavy lifted CR 2X200T, 1X45T, ice class 1C, DD 06/2025, SS 02/2027, Turkish owners
TANKERS						
Sanmar Sonnet	1997	Japan	99,999	28.60	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Sulzer, DD/SS 09/2025, Indian owners
Jag Pranam	2004	Japan	48,694	14.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 12/2025, SS 12/2027, Indian owners
CONTAINERS						
YM Trophy	2022	Japan	136,900			11714 teu, BWTS & scrubber fitted, DD 04/2025, SS 04/2027
YM Trust	2021	Japan	136,899	Undisclosed	Taiwanese, Yang Ming	11714 teu, BWTS & scrubber fitted, DD/SS 11/2026
YM Together	2021	Japan	136,899			11714 teu, BWTS & scrubber fitted, DD due 11/2024, SS 11/2026
Ren Jian 5	1997	Japan	24,166	4.80	Chinese	1510 teu, DD 05/2025, SS 05/2027
Josita B	2014	China	23,562	16.20	Undisclosed	1730 teu, BWTS fitted, DD/SS 11/2024, German owners
Nordocelot	2014	China	23,552	15.80	Far Eastern	1756 teu, BWTS fitted, DD/SS due 09/2024
M Wilmington	2010	Japan	21,413	13.70	Indonesian, Tanto Intim Line	BWTS fitted, DD/SS 02/2025
Da Bao	2008	Japan	21,935	10.20	European	1708 teu, fully cellular, gearless, DD 05/2025, SS 06/2027

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)		% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
		05/ 2024	1M	3M	6M	12M	

CAPESIZE

180k dwt	Resale	75.50	0%	5%	16%	13%	56.25
180k dwt	5 tuổi	63.00	0%	15%	29%	15%	40.00

Giá trị tàu dầu/hóa chất (đv: triệu đô la Mỹ)		% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
		05/ 2024	1M	3M	6M	12M	

VLCC

310k dwt	Resale	144.50	1%	4%	15%	15%	104.00
310k dwt	5 tuổi	114.50	2%	6%	16%	14%	78.25

170k dwt	10 tuổi	44.50	0%	24%	48%	33%	28.00	250k dwt	10 tuổi	84.50	0%	6%	13%	10%	54.75
150k dwt	15 tuổi	29.00	0%	21%	38%	35%	18.00	250k dwt	15 tuổi	57.50	0%	2%	2%	-5%	39.25
PANAMAX								SUEZMAX							
82k dwt	Resale	43.00	0%	6%	12%	5%	35.25	160k dwt	Resale	98.50	0%	1%	3%	15%	72.25
82k dwt	5 tuổi	37.00	1%	7%	15%	9%	28.50	150k dwt	5 tuổi	82.50	0%	0%	5%	20%	54.75
76k dwt	10 tuổi	28.50	0%	8%	21%	12%	19.50	150k dwt	10 tuổi	67.50	0%	4%	10%	25%	39.25
74k dwt	15 tuổi	19.00	0%	15%	19%	9%	13.00	150k dwt	15 tuổi	47.00	0%	12%	15%	25%	24.75
SUPRAMAX								AFRAMAX							
62k dwt	Resale	41.50	1%	9%	12%	5%	33.00	110k dwt	Resale	84.50	2%	2%	2%	8%	59.50
58k dwt	5 tuổi	35.00	3%	11%	17%	9%	23.50	110k dwt	5 tuổi	72.00	0%	0%	1%	14%	45.50
56k dwt	10 tuổi	27.50	4%	8%	33%	25%	17.25	105k dwt	10 tuổi	59.50	3%	3%	7%	18%	32.50
52k dwt	15 tuổi	16.50	3%	6%	16%	3%	12.00	105k dwt	15 tuổi	40.00	3%	5%	11%	11%	20.75
HANDYSIZE								MR							
37k dwt	Resale	34.50	1%	1%	5%	5%	27.25	52k dwt	Resale	53.50	0%	0%	3%	5%	41.75
37k dwt	5 tuổi	27.50	0%	0%	6%	2%	21.00	52k dwt	5 tuổi	45.50	0%	0%	3%	7%	32.50
32k dwt	10 tuổi	20.50	3%	11%	17%	5%	14.00	45k dwt	10 tuổi	37.50	0%	0%	12%	9%	22.75
28k dwt	15 tuổi	13.00	4%	4%	24%	0%	8.75	45k dwt	15 tuổi	26.50	0%	0%	8%	8%	14.75

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	Qty	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tankers	307,000 dwt	Undisclosed	6	Dalian	Capital Maritime	2028	LNG dual fuelled
Tankers	114,000 dwt	Undisclosed	2	Fujian Mawei	Union Maritime	Undisclosed	Dual fuelled
Tankers	75,000 dwt	Undisclosed	2	New Yangzijiang	Mercuria	2027 on wards	LNG dual fuel propulsion
Tankers	50,000 dwt	Mid High 40.00	4	Hyundai Vinashin	Cido Shipping	2027	Price per unit
Tankers	41,000 dwt	45.00	2	New Yangzijiang	Navigazione Montanari	2027	Price per unit, product tankers
Tankers	41,000 dwt	43.00	4	Jinling Nanjing	Mercuria	End 2026- Early 2027	Price per unit, product tankers
Bulkers	182,000 dwt	Undisclosed	2	Namura, Japan	Foremost Maritime	2027	
Bulkers	65,000 dwt	Undisclosed	4	CSSC Huangpu Wenchong	Lemissoler Navigation, Cyprus	Undisclosed	Methanol dual-fuel propulsion

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	05/2024	1M	3M	6M	12M
Capesize (180.000 dwt)	70.0	2.94%	6.06%	7.96%	11.11%
Panamax (77.000 dwt)	42.5	0.00%	3.66%	3.66%	8.97%
Supramax (61.000 dwt)	38.5	0.00%	4.05%	4.05%	8.45%
Handysize (37.000 dwt)	34.5	0.00%	4.55%	4.55%	9.52%

Giá trị tàu dầu/dầu/hóa chất đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	05/2024	1M	3M	6M	12M
VLCC (300.000 dwt)	129.0	0.00%	0.78%	0.78%	4.88%
Suezmax (170.000 dwt)	86.5	0.00%	1.17%	1.17%	4.85%
A.max (115.000 dwt)	70.0	0.00%	0.72%	1.45%	5.26%
MR (56.000 dwt)	48.0	0.00%	1.05%	1.05%	4.35%

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Hai phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua tiếp tục giảm do nguồn cung tàu vượt quá mức ở Đại Tây Dương khiến thị trường suy yếu. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 14.590 đô la Mỹ, giảm 870 đô la Mỹ so với mức 15.460 đô la Mỹ của tuần trước. Tại Thái Bình Dương, tàu **DSI Altair** (60.309 dwt, đóng

2016) được chốt chờ hàng rời đi ngay từ Mizushima qua Bắc Thái Bình Dương đến Nhật Bản với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ, tàu **Transtime** (56.726 dwt, đóng 2012) được chốt chờ thép đi ngay từ Lanqiao đến Vịnh Ả Rập với giá khoảng 15.750 đô la Mỹ. Cùng lúc ở Ấn Độ Dương, Drydel chốt tàu **La Selva** (62.594 dwt, đóng 2019) đi ngay từ Dahej qua Nam Phi đến Trung Quốc với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ, tàu **Yasa Emirhan** (55.545 dwt, đóng 2008) được chốt đi từ Mumbai (25-29/05) đến Bangladesh với giá khoảng 15.500 đô la Mỹ. Phía Đại Tây Dương, tàu **Mike Thomas** (56.811 dwt, đóng 2011) được chốt đi từ Vịnh Hoa Kỳ (đầu tháng 6) chở than đến Ghent với giá khoảng 13.000 đô la Mỹ, tàu **Ju Xi** (56.556 dwt, đóng 2011) được chốt đi từ Lagos đến Viễn Đông với giá khoảng 19.500 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, tàu **Jin Yuan** (55.496 dwt, đóng 2007) được thuê khoảng 6-8 tháng giao tàu ngay ở Panjin và trả tàu ở khu vực Vịnh Ả Rập-Nhật Bản với giá khoảng 17.600 đô la Mỹ.

Tuần này tiếp tục là một tuần nhiều biến động đối với phân khúc **Handy size**, hoạt động chở hàng giảm ở Đại Tây Dương và có một chút tín cực ở khu vực Châu Á. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 12.380 đô la Mỹ, giảm nhẹ chỉ 43 đô la Mỹ so với mức 12.423 đô la Mỹ của tuần trước. Sự tiêu cực bao trùm khắp Continent và Địa Trung Hải do sự mất cân bằng giữa tàu và hàng. Các chủ tàu buộc giảm giá để chốt tàu đi ngay. Phía Nam Đại Tây Dương, trong khi một số tàu vẫn đang tìm kiếm chuyến tàu, nhưng dự kiến sẽ nhu cầu thuê sẽ tăng trong những ngày sắp tới như một tín hiệu tích cực. Một tàu khoảng 36.000 dwt được chốt giao nguyên trạng tại Recalada đi ngay đến Bờ Tây Trung Mỹ với giá khoảng 23.000 đô la Mỹ, một tàu khoảng 38.000 dwt được chốt đi từ River Plate đến Algeria với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ. Ở Bắc Đại Tây Dương, một tàu khoảng 40.000 dwt được chốt đi từ Vila Do Conde đến Na Uy (dự kiến chở nhôm) với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ cộng thêm 60.000 đô la Mỹ chi phí ballast. Nhiều nhu cầu thuê ở khu vực Đông Nam Á khiến cung không đủ cầu. Có tin một tàu khoảng 38.000 dwt được chốt đi từ Malaysia đến Viễn Đông với giá khoảng 13.300 đô la Mỹ, cùng lúc cũng có tin một tàu khoảng 28.000 dwt được chốt đi từ Thái Lan đến Nhật Bản với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ. Tàu **Darya Ganga** (36.845 dwt, đóng 2012) neo ở Singapore được chốt chờ nhôm từ Đông Úc đến Đông Nam Á với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, có tin một tàu khoảng 33.000 đô la Mỹ neo ở Thái Lan được thuê khoảng 3-4 tháng với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Ở Viễn Đông, mức cung và cầu cân bằng hơn, nhu cầu thuê giảm nhẹ nhưng vẫn đang ít tàu nằm chờ. Một tàu khoảng 24.000 dwt được chốt đi từ Trung Quốc đến khu vực Đài Loan-Myanmar với giá khoảng 13.500 đô la Mỹ, có tin tàu **African Margaux** (38.114 dwt, đóng 2020) neo ở Hiro (27/05) được chốt khoảng 16.000 đô la Mỹ cho chuyến đi đến Bờ Tây Ấn Độ. Có tin một tàu khoảng 28.000 dwt được thuê khoảng 3-4 tháng giao tàu ở Trung Quốc với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ.

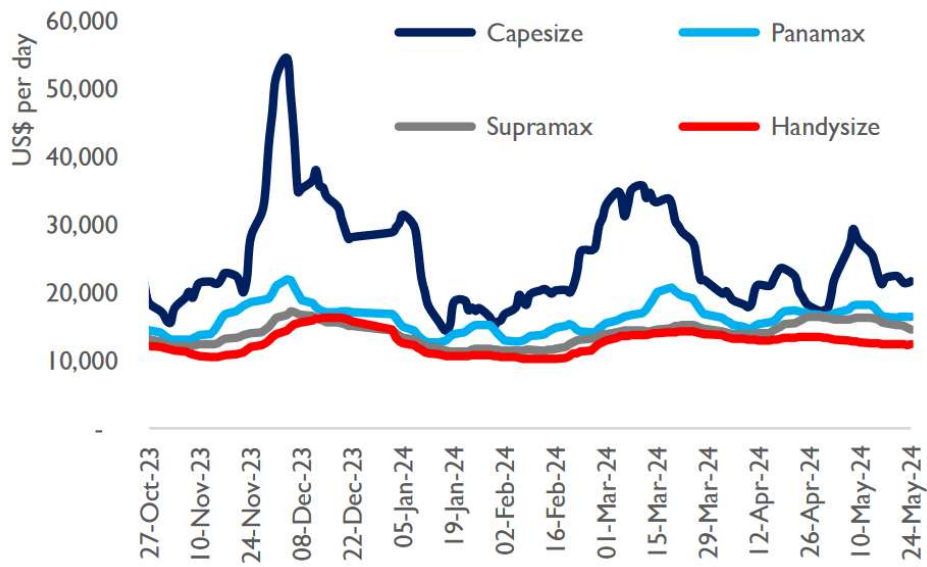
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 21/2024 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 21/2024	TUẦN 20/2024	Mức thấp nhất năm 2024 (cập nhật tới Tuần 21)	Mức cao nhất năm 2024 (cập nhật tới Tuần 21)
TRANSATLANTIC RV	13,225	15,440	11,980	19,510
TCT CONT/F.EAST	26,045	27,918	22,341	31,123
TCT F.EAST/CONT	7,412	7,361	4,910	8,738
TCT F.EAST RV	17,308	16,800	10,271	19,016
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	11,364	12,633	11,364	20,071
PACIFIC RV	14,388	14,513	8,625	15,656
TCT CONT/F.EAST	22,692	24,533	20,958	27,579

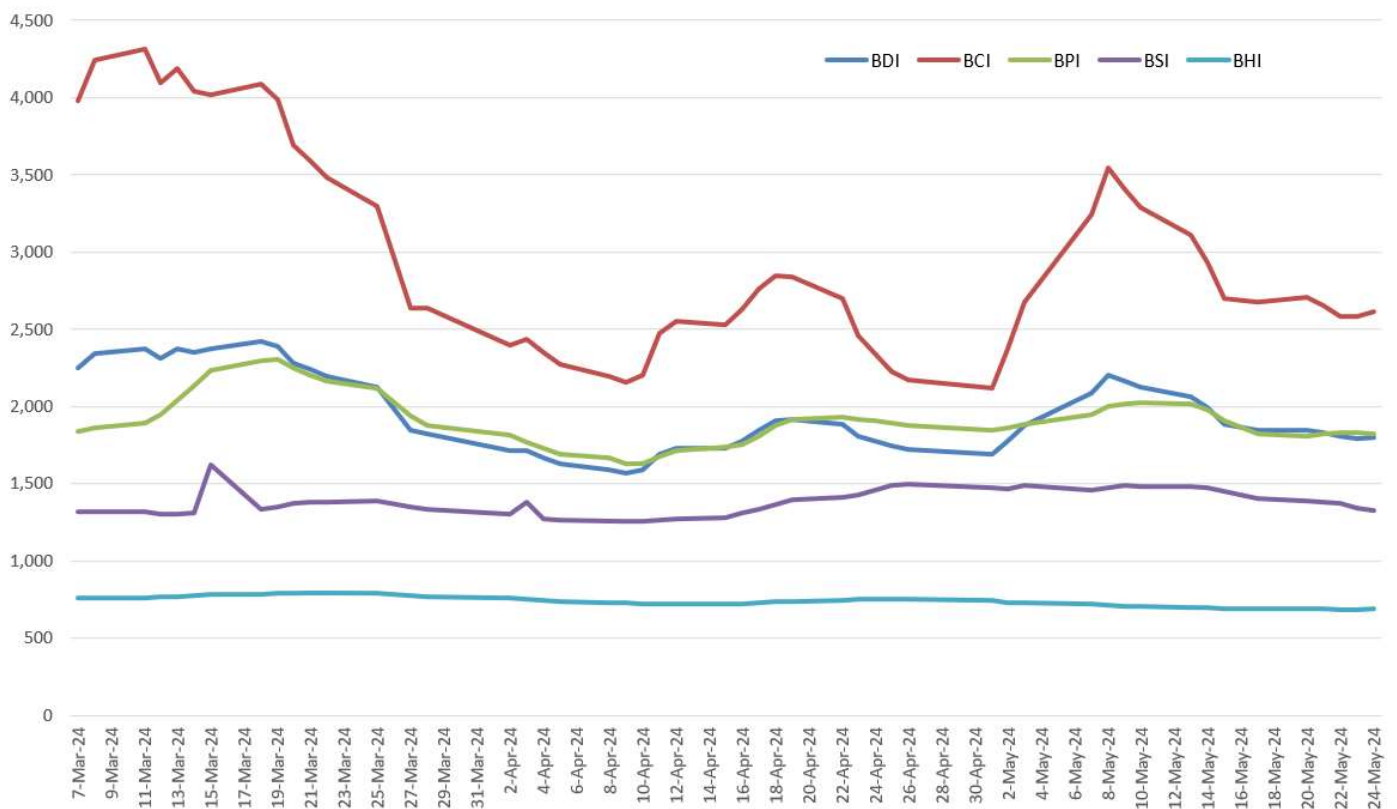
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 27/05/2024

	US\$/ngày	▲/▼	
SUPRAMAX	14,590	▼	870
HANDIES 38K	12,380	▼	43

(so sánh với giá trị ngày 20/05/2024)



CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu dầu/hóa chất:

Tại thời điểm báo cáo, giá dầu thô WTI giao tháng 7/2024 ở mức 78,71 đô la Mỹ/thùng, tăng 0,99 đô la Mỹ trong phiên và tăng 0,89 đô la Mỹ/thùng so với cùng thời điểm phiên trước đó. Bên cạnh đó, giá dầu Brent giao tháng 7/2024 đứng ở mức 83,1 đô la Mỹ/thùng, tăng 0,98 đô la Mỹ trong phiên và tăng 0,94 đô la Mỹ/thùng.

Giá dầu tăng trong bối cảnh các giao dịch trở lên ảm đạm khi Anh và Mỹ bước vào kỳ nghỉ lễ. Các nhà đầu tư chờ đợi dữ liệu lạm phát để đánh giá chính sách tiền tệ trong tương lai của Mỹ, đồng thời chờ đợi các quyết định về chính sách sản xuất từ nhóm OPEC + trong cuộc họp vào ngày 2/6. Theo ghi nhận, thị trường hiện tại đang hướng sự chú ý về cuộc họp trực tuyến sắp tới của nhóm OPEC+ vào ngày 2/6. Các nhà sản xuất sự kiện sẽ thảo luận về việc có nên gia hạn mức cắt giảm sản lượng tự nguyện 2,2 triệu thùng mỗi ngày trong nửa cuối năm nay hay không.

3.2.1 Phân khúc tàu chở dầu thô

Phân khúc tàu VLCC	Các giao dịch tại khu vực Trung Đông có xu hướng giảm nhiệt sau một vài tuần ổn định. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Trung Đông/Trung Quốc giảm khoảng 4 điểm, xuống mức WS 68 – tương đương với khoảng 47.230 đô la Mỹ/ngày. Bên cạnh đó, cước tại khu vực Đại Tây Dương cũng có phần dịu xuống. Đơn cử, cước trên tuyến Tây Phi/Trung Quốc giảm khoảng 2 điểm so với tuần trước đó, và hiện đang ở mức WS 72.			
	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)	Xu hướng so với tuần trước
	Trung Đông/ Trung Quốc	52.480	47.230	↓
	USG/Trung Quốc	52.270	50.080	↓
Phân khúc tàu Suezmax	Nhìn chung, hoạt động của phân khúc tàu Suezmax trong tuần vừa qua không có quá nhiều điểm nổi bật so với tuần trước đó, ngoại trừ cước có xu hướng tăng mạnh trên tuyến Biển Đen đi Địa Trung Hải. Đơn cử, cước trên tuyến cước trên tuyến WAF/UKC tiếp tục được duy trì quanh mức WS 115 – tương đương với khoảng 44.000 đô la Mỹ/ngày. Cước tuyến Trung Đông/Địa Trung Hải đang được ký kết quanh mức WS 97.			
	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)	Xu hướng so với tuần trước
	Tây Phi / Cont	43.160	43.950	↑
	Biển Đen/ Địa Trung Hải	42.620	50.320	↑

Phân khúc tàu Aframax	Theo ghi nhận, nguồn cung hàng đang có xu hướng tăng tại khu vực Indonesia trong tuần vừa qua đã góp phần làm giảm đáng kể lượng tàu chạy rỗng sang khu vực Trung Đông. Theo báo cáo, cước trên tuyến Trung Đông đi Singapore đang ổn định quanh mức 50.000 đô la Mỹ/ngày. Tại khu vực Địa Trung Hải, cước cũng đã có xu hướng tăng mạnh, ghi nhận cước trên tuyến x-Med tăng khoảng 47 điểm so với tuần trước đó, lên mức WS 244.			
	Tuyến	Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)	Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)	Xu hướng so với tuần trước
	Trung Đông/ Singapore	46.150	50.110	↑
	Caribs/USG	29.340	26.660	↓
Châu Á/Úc	40.180	42.360	↑	

3.2.2 Phân khúc tàu chở dầu thành phẩm/ hóa chất:

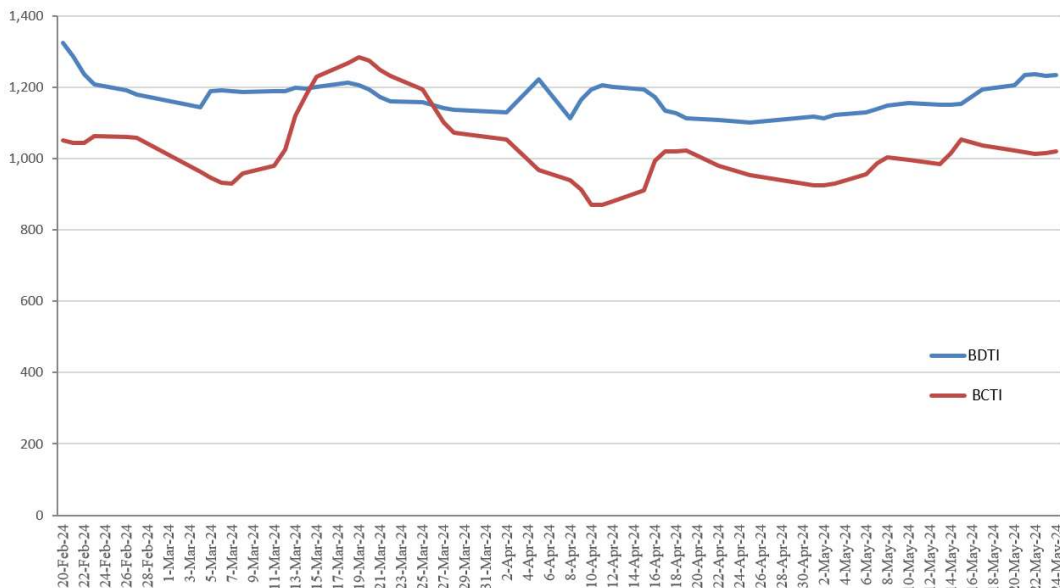
Đối với phân khúc **tàu MR**: Thị trường tàu MR tại khu vực Đông Nam Á diễn ra sôi động trong tuần vừa qua, với một lượng khá lớn hàng hóa tham gia vào thị trường. Tuy nhiên, cước tại khu vực vẫn đang theo xu hướng đi ngang. Đơn cư, cước trên tuyến Singapore/Đông Úc vẫn tiếp tục được ký kết quanh mức WS 310 – tương đương với khoảng 39.000 đô la Mỹ/ngày. Tại khu vực Trung Đông, nguồn cung hàng ở mức ổn định đã góp phần làm giảm nguồn cung tàu và điều này đã khiến cho người thuê gặp khó khăn hơn trong việc ký kết giao dịch. Tại khu vực UKC, các giao dịch diễn ra khá ảm đạm. Ghi nhận cước trên tuyến Cont/USAC giảm khoảng 15 điểm so với tuần trước đó và hiện ở mức WS 190 – tương đương với khoảng 19.730 đô la Mỹ/ngày. Tuy nhiên, danh sách tàu tại khu vực đang khá khan hiếm, do đó các chủ tàu hy vọng rằng thị trường sẽ ổn định hơn trong tuần tới.

Phân khúc tàu dầu/hóa chất nhỏ: Các giao dịch đi khu vực phía Bắc tiếp tục xu hướng ảm đạm trong tuần vừa qua. Thị trường chỉ ghi nhận một ít đơn hàng chở hóa chất từ Petronas (đi Trung Quốc và Philippines) và Hengyi nhưng cước ở mức thấp, do đó Hengyi vẫn đang tiếp tục tìm kiếm tàu. Bên cạnh đó, các giao dịch đi khu vực phía Nam như Đông Nam Á, WCI và Trung Đông cũng đã có phần sụt giảm. Thị trường ghi nhận một số ít đơn hàng chở MTBE và MEAC từ trung/nam Trung Quốc đi Straits, và cước đã giảm xuống mức 46-47 đô la Mỹ/tấn từ con số 53-54 đô la Mỹ/tấn trong một vài tuần trước đó. Tại khu vực Viễn Đông, ghi nhận lượng hàng trên tuyến Hàn Quốc đi WCI/Trung Đông đã giảm từ 15-17.000 tấn xuống 5-10.000 tấn cho một chuyến. Cùng chung xu hướng, hàng dầu cọ, các đơn hàng 10-12.000 tấn đi ECI và 15-18.000 tấn đi WCI lần lượt dao động quanh mức 36-37 đô la Mỹ/tấn (giảm từ mức 39-42 đô la Mỹ/tấn so với một vài tuần trước đó) và 45-47 đô la Mỹ/tấn (giảm từ mức 52-53 đô la Mỹ/tấn) - cước có thể cao hoặc thấp hơn một vài đô tùy thuộc vào cảng xếp và trả hàng). Tại khu vực Trung Đông, mặc dù các giao dịch đang ở mức tri tri, song nguồn cung hàng hóa vẫn vượt quá nguồn cung tàu sẵn có tại khu vực. Các hợp đồng COA từ Trung Đông đi khu vực phía Đông và WCI vẫn đang là yếu tố giữ cho thị trường ổn định.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 20/2024			Giá thuê tàu định hạn tuần 19/2024		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	54,000	49,000	42,500	53,500	49,000	42,500
SUEZMAX	46,500	38,500	33,500	45,500	39,000	33,500
AFRAMAX	46,000	41,000	35,000	46,000	41,000	35,000
LR-2	47,500	41,000	34,000	47,000	40,000	34,000
LR-1	42,000	34,500	28,000	41,500	33,500	28,000
MR	33,500	27,000	24,000	33,000	27,000	23,500
HANDY	28,000	20,000	18,000	28,500	20,500	18,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu		Tàu container	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	520		540		560	
2	Pakistan	510		530		550	
3	India	500		520		530	
4	Turkey	360		370		380	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 21/2024

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Surya Ali	LNG	1996	8,039	-	606.00	11,612	Subcont options, LDT incl 1100t bunkers
United ID	LNG	1991	7,173	Pakistan	529.00	38,855	
Stream	Reefer	1992	7,630	India	605.00	13,930	LDT incl 190t bunkers

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG

PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.